

Общество с ограниченной ответственностью «Вега»

АКТ № 5

контрольного заезда транспортного средства

г. Москва

27 ноября 2013 г.

Настоящий акт составлен комиссией в составе:

председатель комиссии — коммерческий директор А.Б. Карпов;
члены комиссии — водитель В.К. Михайлов, бухгалтер по учету ТМЦ
О.А. Куркина.

Комиссия ООО «Вега» провела контрольный заезд следующего транспортного средства в заданных условиях (осенне-зимний период, город с населением свыше 10 млн человек, перевозка грузов в стекле):

автомобиль — Suzuki SX4;
регистрационный знак — Н 325 НМ 199;
тип кузова — хэтчбек;
категория — В;
год выпуска — 2013;
мощность двигателя (л. с.) — 112;
используемое топливо — бензин марки АИ-95;
дополнительные характеристики — с кондиционером;
особенности эксплуатации — полный рабочий день (доставка товаров покупателям с 10.00 до 22.00).

В процессе контрольного заезда по маршруту г. Москва, ул. Новодмитровская, д. 5а стр. 8 — г. Лобня, ул. Крупской, д. 12 и обратно были выявлены следующие показатели:

Показания спидометра, км		Фактический пробег, км	Количество бензина в баке, л		Дозаправка, сливание во время заезда	Фактический расход топлива, л	Расход на 100 км, л
на начало заезда	на конец заезда		на начало заезда	на конец заезда			
1000	1057	57	33	27	Не было	6	10,5

Председатель комиссии:
Коммерческий директор

А.Б. Карпов

Члены комиссии:
Бухгалтер по учету ТМЦ
Водитель

О.А. Куркина
В.К. Михайлов

Генеральный директор

Ю.Л. Орлов

Важная деталь

По каждой машине лучше проводить отдельный контрольный заезд, даже если марка одна и та же. Ведь расход топлива зависит в том числе и от износа.

Частая ошибка

Проводить контрольные заезды надо как минимум два раза в год. Одного раза в год недостаточно, так как в осенне-зимний и весенне-летний сезоны расход топлива разный.