

Образец заключения инспектора ГИТ по смертельному несчастному случаю с начальником ж/д станции

Форма № 7

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
государственного инспектора труда

Код 3.01.3

по несчастному случаю _____ со смертельным исходом _____,
(групповому, с легким, тяжелым, со смертельным исходом)
происшедшему « 19 » _____ апреля 20 24 г. в 03 ч. 00 мин.

с Котовой А.С., руководителем подразделения органи-	ИНН 7708503727	ОКВЭД 49.20
(фамилия, инициалы, профессия (должность) пострадавшего (пострадавших), наименование		
зации железнодорожного транспорта Открытого	Код 3.04.5	
и адрес в пределах места нахождения юридического лица, идентификационный номер		

акционерного общества «Пассажирская транспортная компания» (далее – ОАО «ПТК»);
налогоплательщика, ведомственная и отраслевая принадлежность (код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД),
юридический адрес: 111111, г. Вере́йск, Гранитная ул., д. 1/2. Подразделение: железно-
численность работников; фамилия, инициалы работодателя – физического лица, его регистрационные данные)
дорожная станция Гранитка Камнеборского района организации работы железно-
дорожных станций – структурное подразделение Юго-Западной дирекции управления
движением. Адрес фактического осуществления деятельности: 222222, Твердореченская
область, г. Гранитный, ул. Промышленная, сектор 1, участок 5. Численность работ-
ников – 1257 человек.

Мною, _____ Юдаевым В.А. _____,
(фамилия, инициалы государственного инспектора труда)

с участием главного технического инспектора труда РОСПРОФЖЕЛ на юго-западной
(фамилия, инициалы: профсоюзного инспектора труда; исполнительного органа страховщика (с указанием их должностей)
железной дороге Пагова С.Д.; главного специалиста-эксперта отдела расследования
и экспертизы страховых случаев управления организации страхования профессио-
нальных рисков отделения Фонда пенсионного и социального страхования Российской
Федерации по Воронежской области Ткаченко И.Т.

проведено расследование данного несчастного случая в связи с несогласием заявителя
(Котов А.В.) с результатами расследования несчастного случая, произошедшего с его
женой Котовой А.С. 19.04.2024 (от 09.07.2024 вх. 36/7-2261-24-ОБ).

Заключение составлено по материалам расследования, проведенного _____ ОАО «ПТК» _____

(указывается название организаций (комиссий организаций) или фамилии, инициалы, должности работников правоохранительных органов,
_____ и мною лично.
ранее проводивших расследование данного происшествия)

В ходе проведенного расследования установлено следующее:

1. Сведения о пострадавшем (пострадавших):

1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии)	<i>Котова Анна Сергеевна</i>	
1.2. Пол (мужской, женский)	<i>женский</i>	Код 3.05.2
1.3. Дата рождения	<i>19.09.1996</i>	Код 3.06.3
1.4. Профессиональный статус	<i>руководители подразделений (управляющие) на транспорте</i>	Код 3.12.1325
1.5. Статус занятости	<i>работник, выполняющий работу на условиях трудового договора</i>	Код 3.13.1.1
1.6. Профессия (должность)	<i>руководитель подразделения организации железнодорожного транспорта</i>	Код 3.14.1325

1.7. Стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 7 месяцев,
(число полных лет и месяцев)

в том числе в данной организации 7 месяцев Код 3.07.2
(число полных лет и месяцев)

1.8. Семейное положение 3 человека; замужем, муж Котов А.В., дочь Котова А.А. 2 года.
(состав семьи, фамилии, инициалы,

возраст членов семьи, находящихся на иждивении пострадавшего)

2. Сведения о проведении инструктажей и обучения по охране труда:

2.1. Вводный инструктаж 20.07.2015
(число, месяц, год)

2.2. Инструктаж на рабочем месте (первичный, повторный, внеплановый, целевой) по профессии или виду работ, при выполнении которой произошел несчастный случай, не требуется
(нужное подчеркнуть)
(число, месяц, год)

2.3. Стажировка: не проводилась
(указывается период прохождения стажировки; если не проводилась, указывается «не проводилась»)

2.4. Обучение по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: с 21.07.2023 по 08.09.2023
(указывается период обучения; если не проводилось, указывается «не проводилось»)

2.5. Проверка знаний требований охраны труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: протокол от 09.10.2023 № 34 –
(число, месяц, год, № протокола)

проверка знаний требований охраны по общим вопросам охраны труда и функционирования системы управления охраной труда в объеме 16 часов (удостоверение от 09.10.2023 № ОТ-47);

– протокол от 09.10.2023 № 35 – проверка знаний требований охраны труда по программе «Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, опасностей, идентифицированных в рамках СОУТ и оценки профессиональных рисков» (удостоверение от 09.10.2023 № ОТ-121);

– протокол от 09.10.2023 № 36 – проверка знаний требований охраны труда по программе «Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ повышенной опасности, к которым предъявляют дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами. Содержащие государственные нормативные требования» (удостоверение от 09.10.2023 № ОТ-84);

– протокол от 25.04.2023 от № 79 по программе обучения по охране труда для специалистов, работников рабочих профессий и служащих Камнеборского центра организации работы железнодорожных станций (теоретическая часть стажировки), по охране труда для дежурного по железнодорожной станции в количестве 40 часов.

3. Сведения о проведении медицинских осмотров и освидетельствований (указываются, если по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай, требуется проведение соответствующих медицинских осмотров и освидетельствований в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права):

3.1. Медицинский осмотр (предварительный, периодический): 24.03.2023
(нужное подчеркнуть) (число, месяц, год)

(если проведение медицинского осмотра не требуется, указывается «не требуется»)

3.2. Психиатрическое освидетельствование 13.03.2023
(число, месяц, год)

(если проведение медицинского освидетельствования не требуется, указывается «не требуется»)

3.3. Предсменный (предполетный) медицинский осмотр: не требуется
(нужное подчеркнуть) (число, месяц, год)

(если проведение медицинского осмотра не требуется, указывается «не требуется»)

4. Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай:

4.1. Место происшествия: описание места происшествия составлено на основании
(краткое описание места происшествия с указанием адреса места происшествия)
протокола осмотра места происшествия отделом МВД России по Камнеборскому району Твердореченской области от 19.04.2024 формы № 4, объектом осмотра является участок автодороги сообщением г. Гранитный – р. п. Гранитка Камнеборского района Твердореченской области в районе 12 км. Осматриваемый участок автодороги прямолинейный, имеет асфальтное покрытие, которое на момент осмотра сухое, без выбоин и ям. Ширина проезжей части составляет 6,50 м. Ширина правой обочины по направлению в сторону р. п. Гранитка Камнеборского района составляет 2 м, ширина левой обочины по направлению движения в сторону р. п. Гранитка Камнеборского района составляет 2 м. На расстоянии 2 м от края проезжей части

расположен километровый столб 12 км на правой обочине по ходу движения в сторону р. п. Гранитка Камнеборского района Твердореченской области. Далее все замеры в ходе осмотра места происшествия осуществлены от километрового столба 12 км. На расстоянии 700 м от километрового столба 12 км, на расстоянии 0,30 м от левого края проезжей части по ходу движения в сторону р. п. Гранитка Камнеборского района Твердореченской области на асфальтном покрытии имеется дугообразный след юза общей длиной 54,10 м, уходящий на обочину, а затем в кювет. Данный след юза заканчивается на краю проезжей части, правой по ходу движения в сторону р. п. Гранитка Камнеборского района. В кювете, расположенном с правой стороны по ходу движения в сторону р. п. Гранитка Камнеборского района, обнаруживаем автомобиль Hyundai Accent серебристого цвета г/н С612ЕТ146, который имеет множественные механические повреждения и находится в перевернутом состоянии вниз крышей, частично висит в основном левой частью на произрастающих в данном месте деревьях, правая сторона автомобиля наклонена, правая передняя пассажирская дверь приоткрыта, и под ней зажат на грунте труп женщины, при этом данная дверь передавливает труп женщины грудную клетку, труп женщины лежит на спине, кверху лицом, лицо имеет синий оттенок, на лице имеются множественные повреждения и кровь, ноги согнуты в коленях и поджаты под себя. При осмотре автомобиля обнаружен паспорт гражданина РФ 2222 333 555 на имя Котовой Анны Сергеевны 19.09.1996 г. р. Несчастный случай произошел в темное время суток (03 ч. 00 мин.), при естественном освещении. Вентиляция естественная. Температура воздуха окружающей среды +10 °С.

Защитные ограждения и другие средства безопасности: не требуются.

Тип места происшествия: иное (участок автодороги Камнево – Гранитка).

4.2. Опасные и (или) вредные производственные факторы: потенциально опасным
(указываются опасные и (или) вредные производственные факторы со ссылкой на сведения, содержащиеся в протоколе осмотра места несчастного случая)
производственным фактором является возможность травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия.

4.3. Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю (при наличии):
автомобиль Hyundai Accent 2008 года выпуска, госномер С612ЕТ146.
(наименование, тип, марка, год выпуска, организация-изготовитель)

4.4. Сведения о проведении специальной оценки условий труда:

Карта № 259 начальника станции (железнодорожной) от 25.11.2015.
(с указанием индивидуального номера рабочего места, класса (подкласса) условий труда)

Код 3.08.2

Класс условий труда – 2.

(если специальная оценка условий труда не проводилась, указывается «не проводилась»)

4.5. Сведения об организации, проводившей специальную оценку условий труда рабочих мест:

ООО «ЛКСТ»

ИНН 7717620120

(наименование, ИНН)

(если специальная оценка условий труда не проводилась, данный пункт не заполняется)

4.6. Сведения о проведенной оценке профессиональных рисков на рабочем месте:

не проводилась

(дата проведения; локальный нормативный акт организации, в котором отражены данные о проведенной оценке профессиональных рисков

на рабочем месте и (или) на месте (объекте), где произошел несчастный случай; сведения об ознакомлении пострадавшего с результатами оценки

профессиональных рисков) (если оценка профессиональных рисков на рабочем месте не проводилась, указывается «не проводилась»)

4.7. Сведения об обеспечении пострадавшего средствами индивидуальной защиты:

Согласно личной карточке № 7 учета выдачи СИЗ, Котовой А.С. как дежурной

(указываются сведения о выдаче и получении пострадавшим средств индивидуальной защиты)

по станции 31.07.2023 выданы: костюм «Железнодорожник-Л» летний, шапка трикотажная, шапка-ушанка, ботинки, сапоги резиновые, плащ от воды, перчатки, жилет сигнальный, костюм «Железнодорожник-Л» зимний, сапоги утепленные, рукавицы утепленные. Как начальнику железнодорожной станции Котовой А.С. положена форменная одежда.

5. Обстоятельства несчастного случая:

Согласно телеграмме-разрешению от 18.04.2024 № 3002224, в ночь с 18.04.2024

(описание обстоятельств, предшествовавших несчастному случаю, последовательное изложение событий и действий пострадавшего

23 ч. 50 мин. по 19.04.2024 05 ч. 50 мин. было предоставлено «окно», ответствен-

(пострадавших) и других лиц, связанных с несчастным случаем, и другие сведения, установленные в ходе расследования)

ными за безопасный пропуск поездов и производство маневровой работы назначены начальник железнодорожной станции Изумрудная Мартовский П.П. (далее – ДС Изумрудная Мартовский П.П.) и Котова А.С., начальник железнодорожной станции Гранитка (далее – ДС Гранитка Котова А.С.). Согласно протоколу опроса дежурной по станции Гранитка Мельниковой С.С. (протокол опроса от 07.05.2024), 18.04.2024 Котова А.С. планировала приехать к открытию дороги (окончание «окна»). «Окно» началось, Котова А.С. не явилась, около 02 ч. 00 мин. на станцию Гранитка прибыла новая техника, в это время посредством мессенджера «Ватсап» Котова А.С. написала Мельниковой С.С., уточнила, все ли нормально, и написала «я еду». В 03 ч. 00 мин. Котова А.С. была обнаружена проезжающей мимо бригадой скорой помощи в кювете на 12-м км автодороги Камнево – Гранитка возле перевернутого на крышу личного автомобильного транспорта Hyundai Accent 2008 года выпуска, госномер С611ЕТ136, прижатой водительской дверью к земле без признаков жизни.

В ходе расследования установлено следующее:

Вид происшествия – транспортные происшествия, в том числе при управлении транспортным средством (код 1.01.5).

Из медицинского заключения от 10.06.2024 № 255.24 (вх. от 13.06.2024 № 36/6-520-24-ПВ), выданного БУЗ ВО «Воронежское областное бюро судебно-медицинской экспертизы» (далее – БУЗ ВО «Воронежское бюро СМЭ»), следует, что смерть гражданки Котовой Анны Сергеевны наступила от сдавления грудной клетки, осложнившегося развитием асфиксии. Данный вывод основан на обнаружении при судебно-медицинском исследовании трупа в судебно-гистологическом исследовании кусочков внутренних органов: признаков воздействия (сдавления) на область груди – переломов 6, 7-го ребер слева, кровоподтеков на груди и нижних конечностях; множественных внутрикожных кровоизлияний на лице (экхимотическая маска), множественных внутрикожных кровоизлияний на шее и грудной клетке, карминового отека легких; морфологических признаков закономерного осложнения (угрожающего жизни состояния) асфиксии – множественных мелкоточечных кровоизлияний в соединительнотканную оболочку глаз (экхимозов), кровоизлияний на слизистой оболочке рта, кровоизлияний под легочную плевро (пятна Тардье), участков эмфиземы легких, очаговых кровоизлияний в легких; переполнения жидкой темно-красной кровью правых отделов сердца (около 60 мл крови в правых отделах сердца), сплошных, интенсивных синюшно-фиолетовых трупных пятен, острого венозного полнокровия внутренних органов, жидкого состояния крови в полостях сердца и просвете крупных сосудов, подтверждается сведениями о сдавлении – обнаружении трупа, зажато между грунтом и открытой дверью автомобиля (согласно протоколу осмотра места происшествия).

Согласно трудовому договору от 20.07.2015 № 58/201-84 Котова А.С. была принята на работу в ОАО «ПТК» в должности оператора при дежурном по железнодорожной станции на срок до 14.11.2015. До подписания настоящего трудового договора работник ознакомлен с нормативными актами: должностной инструкцией, положением об оплате труда, положением о премировании, коллективным договором, перечнем информации, составляющим коммерческую тайну ОАО «ПТК», положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «ПТК», кодексом деловой этики ОАО «ПТК», положением о защите персональных данных работников.

Согласно дополнительному соглашению к трудовому договору от 20.07.2015 № 58/201-84 Котова А.С. была переведена на должность начальника железнодорожной станции. Согласно Правилам внутреннего распорядка Камнеборского центра организации дви-

жения железнодорожного транспорта – структурного подразделения Юго-Западной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «ПТК», начальнику железнодорожной станции установлена пятидневная рабочая неделя с двумя выходными с 08 ч. 00 мин. до 17 ч. 00 мин. Перерыв для отдыха и питания с 12 ч. 00 мин. до 13 ч. 00 мин.

Согласно протоколу опроса дежурной по станции Гранитка Мельниковой С.С. (протокол опроса от 07.05.2024), Котова А.С. присутствовала на всех «окнах», при которых Мельникова С.С. была дежурной по станции, 18.04.2024 Котова А.С. планировала приехать к открытию дороги (окончание «окна»).

Согласно объяснениям дежурной по станции Гранитка Мельниковой С.С. от 22.05.2024, Котова А.С. присутствовала на «окне» с 13.04.2024 по 14.04.2024, на основании телеграммы-разрешения № 2985168 прибыла на станцию к 22 ч. 00 мин. и покинула станцию после отправки техники около 04 ч. 00 мин.

Согласно объяснениям дежурной по станции Гранитка Привезенцевой Л.Ю. от 23.05.2024, в ночь 12.04.2024 с 00 ч. 00 мин. по 06 ч. 00 мин. на основании телеграммы-разрешения № 2908805 и в ночь 16.04.2024 с 00 ч. 00 мин. по 06 ч. 00 мин. согласно телеграмме-разрешению № 2996980 проводились «окна», на которых Котова А.С. присутствовала на селекторном совещании.

Согласно объяснениям дежурного по станции Гранитка Томина А.Д. от 22.05.2024, Котова А.С. присутствовала на «окне» с 14.04.2024 00 ч. 00 мин. по 15.04.2024 06 ч. 00 мин., на основании телеграммы-разрешения № 2908807 прибыла на станцию к 21 ч. 00 мин., присутствовала на селекторном совещании и покинула станцию около 05 ч. 30 мин., так как ее помощь уже не требовалась.

Согласно объяснениям дежурной по станции Гранитка Бурцевой Е.А. от 22.05.2024, Котова А.С. присутствовала на «окне» с 15.04.2024 00 ч. 00 мин. по 16.04.2024 06 ч. 00 мин., на основании телеграммы-разрешения № 2996980 прибыла на станцию к 21 ч. 00 мин., предъявилась в селектор и покинула станцию около 05 ч. 30 мин., так как ее помощь уже не требовалась.

Согласно телефонограмме от 20.04.2024 в 11 ч. 00 мин. был осуществлен звонок Майкиной У.В. – дежурной железнодорожной станции Гранитка Камнеборского центра организации работы железнодорожной станции. В ходе телефонного разговора Майкина У.В. сообщила, что 17.04.2024 в 20 ч. 00 мин. Котова А.С. прибыла на ра-

боту и выполняла свои должностные обязанности до 18.04.2024 до 06 ч. 30 мин., после чего направилась домой.

Согласно телефонограмме от 20.04.2024 в 12 ч. 30 мин. был осуществлен звонок Мухиной Е.В. – приемопередатчика груза и багажа железнодорожной станции Гранитка Камнеборского центра. В ходе телефонного разговора Мухина Е.В. сообщила, что 18.04.2024 в 14 ч. 00 мин. Котова А.С. прибыла на работу и выполняла свои должностные обязанности до 16 ч. 00 мин., после чего направилась домой.

Согласно протоколу опроса начальника Камнеборского центра организации работы железнодорожных станций Беззубенко Б.Л. (протокол опроса от 21.05.2024), отсутствие/присутствие ответственных никак не контролируется.

Согласно табелю рабочего времени в период с 01.04.2024 по 30.04.2024, Котова А.С. была привлечена к работе в ночную смену 08.04.2024, а также в период проведения «окон» 12.04.2024, 13.04.2024, 14.04.2024, 15.04.2024, 16.04.2024, 17.04.2024, 18.04.2024.

Согласно протоколу опроса председателя первичной профсоюзной организации Камнеборского центра организации движения железнодорожного транспорта Борец В.С. от 07.05.2024, в ночь с 18.04.2024 по 19.04.2024 согласно телеграмме-разрешению на проведение работ в «окно» в профсоюзный комитет пакет документов в отношении начальника железнодорожной станции Гранитка Котовой А.С. (заявление работника, телеграмма-разрешение, проект приказа на привлечение работника в технологическое «окно», запрос мотивированного мнения) не поступал. При проведении работ в аналогичных технологических «окнах» в марте-апреле пакет документов на согласование в профсоюзный комитет не предоставлялся и, соответственно, не оплачивался.

Согласно приказу от 23.11.2021 № ЮВ ДЦС-1-243, в целях обеспечения безопасных условий труда, предупреждения случаев производственного травматизма в результате ДТП с работниками Камнеборского центра организации работы железнодорожных станций всех должностей и профессий, а также во исполнение требований телеграфного указания НБТ Блинникова Р.К. от 22.11.2021, использование личного автотранспорта в служебных целях при наличии альтернативы передвижения к месту назначения на железнодорожном транспорте запрещено. С приказом Котова А.С. была ознакомлена 24.03.2024, что подтверждается распиской с личной подписью Котовой А.С.

В Юго-Западной дирекции управления движением Камнеборского центра организации работы железнодорожных станций ОАО «ПТК» разработано Положение о СУОТ, утв.

приказом от 30.03.2024 № ЮВ ДЦС-1-49, идентификация профессиональных рисков на рабочем месте начальника железнодорожной станции не проводилась.

В ОАО «ПТК» разработана Инструкция о порядке планирования, предоставления, использования и учета «окон» для работ на инфраструктуре ОАО «ПТК», утв. распоряжением от 28.12.2023 № 3403/р (далее – Инструкция № 3403/р ОАО «ПТК»), в течение которых прекращается движение поездов по перегону, отдельным путям перегона или путям железнодорожной станции для производства работ на инфраструктуре. В соответствии с пунктами 8.5.1, 8.5.2 Инструкции № 3403/р ОАО «ПТК» предоставление «окон» продолжительностью более 4 часов осуществляется на основании телеграм-разрешений за подписью НЗ-1 или лица, его замещающего. Проект телеграммы-разрешения готовится на основе заявки в АС АПВО-2 с заказчиками «окон» совместно с ДОК и согласовывается с причастными подразделениями посредством ЕАСД или другими способами, установленными местной инструкцией.

Приказом филиала ОАО «ПТК» Центральной дирекции управления движением структурного подразделения Юго-Западной дирекции управления движением от 26.05.2017 № ЮГОЗАПД-147 (далее – приказ от 26.05.2017 № ЮГОЗАПД-147) установлен дополнительный порядок контроля за обеспечением безопасности движения поездов при организации движения в период работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях.

Согласно пунктам 1.1, 1.2, 1.5 приказа от 26.05.2017 № ЮГОЗАПД-147 работник хозяйства движения, назначенный ответственным за безопасный пропуск поездов и производство маневровой работы на станции, для организации работы по формированию хозяйственной техники, запираения стрелок на закладки и навесные замки или других операций, связанных с подготовкой к проведению «окна», обязан явиться на станцию заблаговременно. Перед началом проведения «окна», но не позднее чем за 15 минут до его начала работник хозяйства движения, ответственный за безопасный пропуск поездов и производство маневровой работы на станции, из помещения дежурного по железнодорожной станции докладывает о своем присутствии по диспетчерской связи диспетчеру поезвному, покинуть помещение дежурного по станции ответственный может только после получения на это разрешения от диспетчера поездного, при условии отсутствия поездной и маневровой работы на станции и после отправления хозяйственной техники со станции на перегон в «окно».

Согласно телеграмме-разрешению от 18.04.2024 № 3002224, в ночь с 18.04.2024 с 23 ч. 50 мин. по 19.04.2024 05 ч. 50 мин. было предоставлено «окно», ответствен-

ными за безопасный пропуск поездов и производство маневровой работы назначены начальник железнодорожной станции Изумрудная Мартовский П.П. и начальник железнодорожной станции Гранитка Котова А.С.

Согласно справке о проследовании пригородных поездов по железнодорожной станции Гранитка, предоставленной работодателем, установлено, что 18.04.2024 электропоезд № 6417 «Камнево – Твердореченск» отправлялся со станции Камнево в 20 ч. 25 мин., прибытие на станцию Гранитка в 20 ч. 53 мин. 19.04.2024 отправление со станции Гранитка, возможно, было на электропоезде № 6402 «Изумрудная – Гранитка», прибытие на станцию Гранитка в 07 ч. 11 мин., отправление в 07 ч. 12 мин.

В связи с привлечением Котовой А.С. в течение длительного времени к сверхурочной работе (в ночную смену), нарушением режима труда и отдыха работника в течение шести дней подряд без приказа о привлечении работника к сверхурочной работе и соответствующей оплаты, а также отсутствием альтернативы передвижения к месту назначения на железнодорожном транспорте, обеспечивающем прибытие ответственного Котовой А.С. не позднее чем за 15 мин. до «окна», Котова А.С. была поставлена в такие условия, что не воспользоваться личным автомобильным транспортом в нарушение приказа от 23.11.2021 № ЮЗ ДЦС-1-243 не представлялось возможным. Нарушены требования ст. 99, ч. 1 ст. 152, ч. 2 ст. 259 Трудового кодекса РФ (далее – ТК РФ).

Таким образом, с учетом вышеизложенного прихожу к выводу, что Котова А.С. действовала в интересах работодателя и направлялась на место исполнения своих непосредственных должностных обязанностей.

Согласно постановлению старшего следователя СО отдела МВД России по Камнеборскому району Твердореченской области майора юстиции Баньшина О.Г., по факту ДТП, в результате которого погибла Котова А.С. около 04 ч. 00 мин. 19.04.2024 водитель автомобиля Hyundai Accent, регистрационный знак С612ЕТ146, Котова А.С., двигаясь на указанном автомобиле по 13-му км автодороги «г. Гранитный – п. Гранитка», не справилась с его управлением, допустила выезд на правую обочину, а далее допустила опрокидывание своего автомобиля, в результате чего получила телесные повреждения, приведшие к смерти на месте ДТП. В ходе проверки сведений о контакте автомобиля Котовой А.С. с другим транспортным средством непосредственно перед ДТП, а также о нахождении за рулем ее автомобиля иного лица не получено. На основании вышеизложенного и учитывая, что в действиях Котовой А.С. отсутствует событие преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 264 Уголовного кодекса РФ (далее – УК РФ), руководствуясь

п. 2 ч. 1 ст. 24, ст. 144, 145 и 148 Уголовно-процессуального кодекса РФ (далее – УПК РФ), постановил отказать в возбуждении уголовного в отношении Котовой А.С. по сообщению о совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 264 УК РФ, на основании п. 1 ч. 1 ст. 24 УПК РФ, в связи с отсутствием в ее действиях события преступления.

При расследовании несчастного случая работодателем был представлен ряд других документов, при рассмотрении которых было установлено следующее.

1. В соответствии с ч. 1 ст. 152 ТК РФ сверхурочная работа оплачивается за первые два часа работы не менее чем в полуторном размере, за последующие часы – не менее чем в двойном размере. Конкретные размеры оплаты за сверхурочную работу могут определяться коллективным договором, локальным нормативным актом или трудовым договором. По желанию работника сверхурочная работа вместо повышенной оплаты может компенсироваться предоставлением дополнительного времени отдыха, но не менее времени, отработанного сверхурочно.

В соответствии с ч. 2 ст. 259 ТК РФ направление в служебные командировки, привлечение к сверхурочной работе, работе в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни женщин, имеющих детей в возрасте до трех лет, допускается только с их письменного согласия и при условии, что это не запрещено им в соответствии с медицинским заключением, выданным в порядке, установленном федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. При этом женщины, имеющие детей в возрасте до трех лет, должны быть ознакомлены в письменной форме со своим правом отказаться от направления в служебную командировку, привлечения к сверхурочной работе, работе в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни.

В силу ст. 99 ТК РФ сверхурочная работа – работа, выполняемая работником по инициативе работодателя за пределами установленной для работника продолжительности рабочего времени: ежедневной работы (смены), а при суммированном учете рабочего времени – сверх нормального числа рабочих часов за учетный период. Привлечение работодателем работника к сверхурочной работе допускается с его письменного согласия в следующих случаях: 1) при необходимости выполнить (закончить) начатую работу, которая вследствие непредвиденной задержки по техническим условиям производства не могла быть выполнена (закончена) в течение установленной для работника продолжительности рабочего времени, если невыполнение (незавершение) этой работы может повлечь за собой порчу или гибель имущества работодателя (в том числе имущества третьих лиц, находящегося у работодателя,

если работодатель несет ответственность за сохранность этого имущества), государственного или муниципального имущества либо создать угрозу жизни и здоровью людей; 2) при производстве временных работ по ремонту и восстановлению механизмов или сооружений в тех случаях, когда их неисправность может стать причиной прекращения работы для значительного числа работников; 3) для продолжения работы при неявке сменяющего работника, если работа не допускает перерыва. В этих случаях работодатель обязан немедленно принять меры по замене сменщика другим работником. Привлечение работодателем работника к сверхурочной работе без его согласия допускается в следующих случаях: 1) при производстве работ, необходимых для предотвращения катастрофы, производственной аварии либо устранения последствий катастрофы, производственной аварии или стихийного бедствия; 2) при производстве общественно необходимых работ по устранению непредвиденных обстоятельств, нарушающих нормальное функционирование централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и (или) водоотведения, систем газоснабжения, теплоснабжения, освещения, транспорта, связи; 3) при производстве работ, необходимость которых обусловлена введением чрезвычайного или военного положения, а также неотложных работ в условиях чрезвычайных обстоятельств, то есть в случае бедствия или угрозы бедствия (пожары, наводнения, голод, землетрясения, эпидемии или эпизоотии) и в иных случаях, ставящих под угрозу жизнь или нормальные жизненные условия всего населения или его части. В других случаях привлечение к сверхурочной работе допускается с письменного согласия работника и с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации.

Согласно пояснениям заместителя начальника центра – начальника отдела управления персоналом Тепловой Н.Б., в период с 12.04.2024 по 19.04.2024 на основании телеграмм-разрешений на предоставление «окна» за подписью первого заместителя начальника Юго-Западной железной дороги Марчука М.А. проводились работы в «окна». Приказы на привлечение к работе за рамками нормальной продолжительности рабочего времени (в ночное время) не издавались, так как оснований к изданию подобного приказа специалиста по управлению персоналом не было. Телеграммы-разрешения на предоставление «окна» в адрес отдела управления персоналом не поступали, согласие работника, а именно начальника станции Гранитка Котовой А.С., на привлечение к работе в ночное время в отдел управления персоналом также не поступало. Отсутствие вышеуказанных документов, а также какой-либо информации о производимых работах

в «окна» не позволило специалисту по управлению персоналом надлежащим образом оформить документы о привлечении работника к работе за рамками нормальной продолжительности рабочего времени и издать соответствующие приказы. Информация о производимых работах в «окна» поступила в отдел управления персоналом 19.04.2024. Таким образом, Котова А.С. периодически привлекалась сверхурочно в ночную смену без ее письменного согласия, соответственно, это время ей не оплачивалось. Нарушены требования ст. 99, ч. 1 ст. 152, ч. 2 ст. 259 ТК РФ.

2. В соответствии со ст. 99 ТК РФ продолжительность сверхурочной работы не должна превышать для каждого работника 4 часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

Согласно табелям учета рабочего времени за сентябрь, ноябрь, декабрь 2023 и январь, март, апрель 2024 Котова А.С. периодически привлекалась к работе сверх установленного графика работы, а именно 21.09.2023, 22.09.2023 (в течение двух дней подряд, количество часов, отработанных сверхурочно, за два дня составило 8 часов), 19.11.2023, 20.11.2023, 21.11.2023 (в течение трех дней подряд, количество часов, отработанных сверхурочно, за три дня составило 16 часов), 25.11.2023, 26.11.2023 (в течение двух дней подряд, количество часов, отработанных сверхурочно, за два дня составило 8 часов), 19.12.2023, 20.12.2023 (в течение двух дней подряд, количество часов, отработанных сверхурочно, за два дня составило 8 часов), 07.03.2024, 08.03.2024 (в течение двух дней подряд, количество часов, отработанных сверхурочно, за два дня составило 8 часов, при этом 08.03.2024 согласно графику работы Котовой А.С. – праздничный выходной день), 25.03.2024, 26.03.2024, 27.03.2024 (в течение трех дней подряд, количество часов, отработанных сверхурочно, за три дня составило 10 часов), 12.04.2024, 13.04.2024, 14.04.2024, 15.04.2024, 16.04.2024, 17.04.2024, 18.04.2024 (в течение шести дней подряд, количество часов, отработанных сверхурочно, составило 36 часов). Таким образом, Котова А.С. привлекалась к работе сверх установленного графика более 4 часов в течение двух дней подряд. Нарушены требования ст. 99 ТК РФ.

3. В соответствии с ч. 4 ст. 122 ТК РФ отпуск за второй и последующие годы работы может предоставляться в любое время рабочего года в соответствии с очередностью предоставления ежегодных оплачиваемых отпусков, установленной у данного работодателя.

В соответствии со ст. 123 ТК РФ очередность предоставления оплачиваемых отпусков определяется ежегодно в соответствии с графиком отпусков, утверждае-

мым работодателем с учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации не позднее чем за две недели до наступления календарного года.

Согласно пояснениям заместителя начальника центра – начальника отдела управления персоналом Тепловой Н.Б., Котова А.С. не была внесена в график отпусков в 2023 году ввиду того, что находилась в отпуске по уходу за ребенком с 06.12.2021 по достижении им трех лет – 24.09.2024, на момент составления графика на 2023 год о намерении работника прервать отпуск по уходу за ребенком и выйти на работу до его окончания известно не было. Согласно представленному графику отпусков на 2024 год Котовой А.С. запланирован основной ежегодный отпуск в количестве 28 + 3 календарных дня (14 дн. с 10.01.2024, 17 дн. с 01.08.2024), 28.12.2023 на основании заявления Котовой А.С. приказом от 29.12.2023 № 2644 отпуск на 14 дней с 10.01.2024 был перенесен. При этом, согласно справке Камнеборского центра организации движения железнодорожного транспорта ОАО «ПТК», задолженность по отпускам перед работником Котовой А.С. составляет 43,75 дня. Таким образом, оплачиваемый отпуск в количестве 12,75 календарного дня на 2024 год не запланирован. Нарушены требования ч. 4 ст. 122, ч. 1 ст. 123 ТК РФ.

4. В соответствии со ст. 218 ТК РФ при обеспечении функционирования системы управления охраной труда работодателем должны проводиться системные мероприятия по управлению профессиональными рисками на рабочих местах, связанные с выявлением опасностей, оценкой и снижением уровней профессиональных рисков. Профессиональные риски в зависимости от источника их возникновения подразделяются на риски травмирования работника и риски получения им профессионального заболевания. Выявление опасностей осуществляется путем обнаружения, распознавания и описания опасностей, включая их источники, условия возникновения и потенциальные последствия при управлении профессиональными рисками. Опасности подлежат обнаружению, распознаванию и описанию в ходе проводимого работодателем контроля за состоянием условий и охраны труда и соблюдением требований охраны труда в структурных подразделениях и на рабочих местах, при проведении расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также при рассмотрении причин и обстоятельств событий, приведших к возникновению микроповреждений (микротравм).

При рассмотрении документов работодателя было установлено, что системные мероприятия по управлению профессиональными рисками на рабочем месте начальника железнодорожной станции не проводились. Нарушены требования ст. 218 ТК РФ. Согласно справке Камнеборского центра организации движения железнодорожного

транспорта ОАО «ПТК», задолженность по отпускам перед работником Котовой А.С. составляет 43,75 дня.

Согласно справке Камнеборского центра организации движения железнодорожного транспорта ОАО «ПТК», листы нетрудоспособности у Котовой А.С. были с 06.12.2023 по 11.12.2023, с 19.02.2024 по 27.02.2024 по уходу за больным членом семьи (ребенком).

5.1. Вид происшествия: транспортные происшествия, в том числе при

Код 1.01.5

(указывается вид (тип) несчастного случая)
управлении транспортным средством.

5.2. Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья:

Смерть Котовой А.С. наступила в результате сдавления грудной

Код МКБ S62.3

клетки, осложнившегося развитием асфиксии (медицинское заклю-

Код 3.01.3

чение БУЗ ВО «Твердореченское областное бюро СМЭ» от 10.06.2024 № 255.24
(вх. от 13.06.2024 № 36/6-520-24-ПВ)).

5.3. Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения: Результат медицинского освидетельствования на состояние
(нет, да — указывается состояние и степень опьянения)
опьянения: нет (медицинское заключение БУЗ ВО «Твердореченское областное бюро СМЭ»
в соответствии с заключением по результатам медицинского освидетельствования с указанием его реквизитов)
от 10.06.2024 № 255.24).

6. Выводы:

На основании проведенного мною расследования прихожу к заключению, что данный несчастный случай подлежит квалификации как несчастный случай на производстве
(несчастный случай на производстве/несчастный случай, не связанный с производством)
и оформлению актом формы Н-1,
(формы Н-1 (Н-1ПС, Н-1ЧС) или актом формы 5)
учету и регистрации в ОАО «ПТК»
(наименование организации или фамилия и инициалы работодателя — физического лица)

7. Причины несчастного случая:

Нарушение правил дорожного движения, в том числе поста-

Основная	Код 2.07.1
----------	------------

(указываются основная и сопутствующие причины несчастного случая со ссылкам на нарушенные
давшим работником, выразившееся в том, что около 04 ч. 00 мин.

Сопутств.	Код 2.08.9
-----------	------------

требования законодательных и иных нормативных правовых актов, локальных нормативных актов)

19.04.2024 водитель автомобиля Hyundai Accent, регистрационный знак C612ET146 rus,
Котова А.С., двигаясь на указанном автомобиле по 13-му км автодороги «г. Камнево —
р. п. Гранитка», не справилась с управлением, допустила выезд на правую обочину, а далее

опрокидывание своего автомобиля, в результате чего получила телесные повреждения, приведшие к ее смерти на месте ДТП.

Сопутствующая причина: неудовлетворительная организация производства работ, в том числе нарушение режима труда и отдыха работника, выразившееся в привлечении Котовой А.С. сверх установленного графика работы в ночную смену в течение шести дней подряд без приказа о привлечении работника к сверхурочной работе и соответствующей оплаты, а также в отсутствии альтернативы передвижения к месту назначения на железнодорожном транспорте, обеспечивающем прибытие ответственного Котовой А.С. не позднее чем за 15 минут до «окна». Котова А.С. была поставлена в такие условия, что не воспользоваться личным автомобильным транспортом в нарушение приказа от 23.11.2021 № ЮЗ ДЦС-1-243 не представлялось возможным. Нарушены требования ст. 99, ч. 1 ст. 152, ч. 2 ст. 259 ТК РФ.

8. Заключение о лицах, ответственных за допущенные нарушения законодательных и иных нормативных правовых, локальных нормативных актов, явившихся причинами несчастного случая:

Лица, допустившие нарушения требований законодательства, отсутствуют.

(фамилия, инициалы, должность (профессия) лиц с указанием требований нормативных правовых и локальных нормативных актов,

указанных в пункте 7 настоящего заключения государственного инспектора труда; при установлении факта грубой неосторожности

пострадавшего (пострадавших) в порядке, определенном Трудовым кодексом Российской Федерации, указывается степень его (их) вины в процентах)



Юдаев В.А. 12.09.2024

(подпись, фамилия, инициалы государственного инспектора труда, дата, печать/именной штамп)