

Образец акта расследования тяжелого несчастного случая с водителем

Форма № 5

АКТ

о расследовании группового несчастного случая
(легкого несчастного случая, тяжелого несчастного случая,
несчастного случая со смертельным исходом)

Код 3.01.2

1. Расследование тяжелого несчастного случая,
(группового, легкого, тяжелого, со смертельным исходом)

происшедшего « 5 » сентября 20 23 г. в 13 час. 48 мин.

в Обществе с ограниченной ответственностью

(наименование организации, адрес в пределах места нахождения

«С-Плюс» (далее – ООО «С-Плюс»). Юридический

юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика,

ИНН 6829112604

ОКВЭД 38.11

Код 3.04.3

адрес: 394038, Саратовская обл., г. Саратов, ул. Весенняя, 33. ОКВЭД: 38.11 – сбор
ведомственная и отраслевая принадлежность (код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД); численность работников;

неопасных отходов. Численность работников – 170 человек.,

фамилия, инициалы работодателя – физического лица, его регистрационные данные)

проведено в период с « 07 » сентября 20 23 г. по « 27 » октября 20 23 г.

2. Лица, проводившие расследование несчастного случая:

Председатель комиссии: Абрамов Е.В. – главный государственный инспектор
труда Государственной инспекции труда в Саратовской области.

Члены комиссии:

– Малявин А.И. – генеральный директор ООО «С-Плюс»;

– Бортко Ю.В. – специалист по охране труда ООО «С-Плюс»;

– Чубчиков А.В. – инженер по транспорту ООО «С-Плюс»;

– Валентинов В.Н. – главный специалист-эксперт отдела расследования и эксперти-
зы страховых случаев управления организации страхования профессиональных рисков
ОСФР по Саратовской области;

– Тетерин А.В. – ведущий консультант отдела государственной политики в сфере
охраны и условий труда департамента труда и занятости населения по Саратовской
области;

– Багров Ю.В. – главный технический инспектор по охране труда Союза «Саратовское
областное объединение организаций профсоюзов»;

– Букин О.Е. – заместитель генерального директора ООО «Колесо»;

– Шмидт А.В. – главный инженер по материально-техническому снабжению и сбыту.

Согласно справке, предоставленной генеральным директором ООО «С-Плюс», в ООО «С-Плюс» отсутствует первичная профсоюзная организация и уполномоченное лицо по охране труда.

3. Лица, принимавшие участие в расследовании несчастного случая: законный представитель или иное доверенное лицо пострадавшего участия в работе комиссии не принимали.
(фамилия, инициалы доверенного лица пострадавшего (пострадавших); фамилия, инициалы,
Заявление Тучкова А.В. от 19.09.2023
должность и место работы других лиц, принимавших участие в расследовании несчастного случая)

4. Сведения о пострадавшем:

4.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии)	Тучков Александр Викторович	
4.2. Пол (мужской, женский)	мужской	Код 3.05.1
4.3. Дата рождения	30.04.1979	Код 3.06.4
4.4. Профессиональный статус	водители грузового и пассажирского транспорта	Код 3.12.8332
4.5. Статус занятости	работник, выполняющий работу на условиях трудового договора	Код 3.13.1.1
4.6. Профессия (должность)	водитель автомобиля	Код 3.14.

4.7. Стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 17 лет 0 месяцев,
(число полных лет и месяцев)

в том числе в данной организации 1 год 5 месяцев Код 3.07.3
(число полных лет и месяцев)

4.8. Семейное положение разведен, 1 человек, лиц на иждивении нет
(состав семьи, фамилии, инициалы,
возраст членов семьи, находящихся на иждивении пострадавшего)

5. Сведения о проведении инструктажей и обучения по охране труда:

5.1. Вводный инструктаж 29.03.2022
(число, месяц, год)

5.2. Инструктаж на рабочем месте (первичный, повторный, внеплановый, целевой) по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай 19.04.2023
(нужное подчеркнуть) (число, месяц, год)

5.3. Стажировка: данные не сохранились
(указывается период прохождения стажировки; если не проводилась, указывается «не проводилась»)

5.4. Обучение по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: с 30.03.2022 по 01.04.2022
(указывается период обучения; если не проводилось, указывается «не проводилось»)

5.5. Проверка знаний требований охраны труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай: Протокол от 26.01.2023 № 15 –
(число, месяц, год, № протокола)

проверка знаний требований охраны труда по Программе обучения безопасным методам и приемам выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности, идентифицированных в рамках специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков для водителя автомобиля ООО «С-Плюс» в объеме 24 часов

6. Сведения о проведении медицинских осмотров и освидетельствований (указываются, если по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай, требуется проведение соответствующих медицинских осмотров и освидетельствований в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права):

6.1. Медицинский осмотр (предварительный, периодический): 28.03.2022
(нужное подчеркнуть) (число, месяц, год)

(если проведение медицинского осмотра не требуется, указывается «не требуется»)
6.2. Психиатрическое освидетельствование 29.03.2022
(число, месяц, год)

(если проведение медицинского освидетельствования не требуется, указывается «не требуется»)
6.3. Предсменный (предполетный) медицинский осмотр: 05.09.2023
(нужное подчеркнуть) (число, месяц, год)

(если проведение медицинского осмотра не требуется, указывается «не требуется»)

7. Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай:

7.1. Место происшествия: Краткая характеристика места происшествия составлена,
(краткое описание места происшествия с указанием адреса места происшествия)
на основании протокола осмотра места несчастного случая от 06.09.2023 (составлен
членами комиссии по расследованию несчастного случая), схемы и фотоматериалов
с места происшествия.

Несчастный случай с водителем автомобиля Тучковым А.В. произошел на территории бокса шиномонтажа ООО «Колесо», расположенного по адресу: г. Саратов, ул. Весенняя, 33.

Место происшествия находится на расстоянии 3 м от центральных ворот бокса шиномонтажа ООО «Колесо» и представляет собой участок асфальтового покрытия вдоль здания бокса. На момент несчастного случая у ворот бокса находилось два автомобиля: транспортное средство пострадавшего КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS, а также МАЗ 5531А2 г.р.з. Т620сх 64Rus подъехавший на обслуживание. Несчастный случай с водителем автомобиля Тучковым А.В. произошел на участке дороги между двумя стоящими вышеуказанными транспортными средствами. Травмирование водителя автомобиля Тучкова А.В. произошло стопорным

кольцом, в результате взрыва колеса. Колесо имеет следующие размеры: 280–508 мм (10,00R20). На расстоянии 5 м от места происшествия находится металлическая клетка, предназначенная для накачивания колес.

Несчастный случай произошел в светлое время суток (13:48), освещение естественное. Температура воздуха +22 °С.

Защитные ограждения и другие средства безопасности: не требуются.

Тип места происшествия: иное (прилегающая территория к боксу шиномонтажа ООО «Колесо»).

7.2. Опасные и (или) вредные производственные факторы: потенциально опасным производственным фактором является возможность травмирования в результате
(указываются опасные и (или) вредные производственные факторы со ссылкой на сведения, содержащиеся в протоколе осмотра места несчастного случая)
проведения работ по шиномонтажу

7.3. Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю (при наличии):

отсутствует

(наименование, тип, марка, год выпуска, организация-изготовитель)

7.4. Сведения о проведении специальной оценки условий труда:

Карта № 79 специальной оценки условий труда на рабочем месте

Код 3.08.2

(с указанием индивидуального номера рабочего места, класса (подкласса) условий труда,

водителя автомобиля (класс условий труда – 2).

если специальная оценка условий труда не проводилась, указывается «не проводилась»)

7.5. Сведения об организации, проводившей специальную оценку условий труда рабочих мест

Общество с ограниченной ответственностью «Институт

ИНН 3666062315

(наименование, ИНН)

Проектинновация»

(если специальная оценка условий труда не проводилась, данный пункт не заполняется)

7.6. Сведения о проведенной оценке профессиональных рисков на рабочем месте: _____

Приказ от 25.02.2022 № 43 «О создании рабочей группы и организации по идентификации опасностей и оценки профессиональных рисков» в ООО «С-Плюс».
(дата проведения; локальный нормативный акт организации, в котором отражены данные о проведенной оценке профессиональных рисков

на рабочем месте и (или) на месте (объекте), где произошел несчастный случай; сведения об ознакомлении пострадавшего с результатами оценки

В ООО «С-Плюс» разработано Положение о системе управления профессиональными
профессиональных рисков) (если оценка профессиональных рисков на рабочем месте не проводилась, указывается «не проводилась»)

рисками, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» 01.03.2022. Карта идентификации опасностей и оценки рисков от 01.03.2022 № 14, Тучков А.В. ознаком-

лен 30.03.2022.

7.7. Сведения об обеспечении пострадавшего средствами индивидуальной защиты:

Средства индивидуальной защиты водителю автомобиля Тучкову А.В. выданы:

(указываются сведения о выдаче и получении пострадавшим средств индивидуальной защиты)

костюм Вымпел, ботинки кожаные Мотер, брюки утепленные, перчатки нитри-

ловые, куртка СМЕНА утепленная, перчатки ПВХ, плащ влагозащитный, жилет сигнальный, каска защитная.

8. Обстоятельства несчастного случая:

Тучков А.В. работает в ООО «С-Плюс» в должности водителя. В обязанности водителя (описание обстоятельств, предшествовавших несчастному случаю, последовательное изложение событий и действий пострадавшего автомобиля входит осуществление погрузки твердых коммунальных отходов и вывоз их (пострадавших) и других лиц, связанных с несчастным случаем, и другие сведения, установленные в ходе проведения расследования) на полигон в соответствии с графиком.

05.09.2023 в 06:00 водитель автомобиля Тучков А.В. вместе с грузчиком Алишеровым Д.Ю. отправились в первый рейс по графику вывоза мусора на грузовом автомобиле (мусоровозе) КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS. Во время 1-го рейса водитель автомобиля Тучков А.В. уведомил грузчика в надобности замены двух задних колес в боксе шиномонтажа ООО «Колесо», расположенного по адресу: г. Саратов, ул. Весенняя, 33.

Ранее, 04.09.2023 Тучков А.В. узнал, что 05.09.2023 он может произвести шиномонтаж двух колес (замена покрышек). Заместитель генерального директора ООО «Колесо» Букин О.Е. сообщил Тучкову А.В. о наличии новых покрышек и возможности проведения шиномонтажа. Старший мастер ООО «С-Плюс» Андронов С.В. разрешил водителю Тучкову А.В. 05.09.2023 между рейсами произвести шиномонтаж двух колес.

05.09.2023 примерно в 10:30 водитель автомобиля Тучков А.В. приехал к боксу шиномонтажа ООО «Колесо». У заместителя генерального директора ООО «Колесо» Букина О.Е. Тучков А.В. получил наряд-заказ на замену шин. На складе Тучков А.В. и Алишеров Д.Ю. получили новые покрышки и отправились к машине. Гайки с колес помогал скручивать слесарь шиномонтажа ООО «Колесо» Маклаков М.И. Одну гайку скрутить не представлялось возможным. Для снятия данной гайки Тучков А.В. отогнал КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS в сварочный цех первой автоколонны ООО «Колесо», расположенной недалеко от бокса шиномонтажа ООО «Колесо». После того как гайку удалили, Тучков А.В. обратно подъехал к боксу шиномонтажа, где самостоятельно начал производить шиномонтажные работы при помощи инструмента из шиномонтажа ООО «Колесо» (кувалда, уголок). Заменяв покрышки, Тучков А.В. вместе с Алишеровым Д.Ю. сперва накачали одно колесо в специально предназначенной для этого металлической клетке. После накачивания второго колеса они откатали его к КамАЗу 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS.

Согласно показаниям Тучкова А.В., что было дальше, он не помнит.

Согласно показаниям Алишеров Д.Ю., водитель автомобиля Тучков А.В. обнаружил неправильную установку стопорного кольца и решил самостоятельно устранить данную проблему. Тучков А.В. взял кувалду и встал на колесо. В тот момент грузчик Алишеров Д.Ю. находился в 3,5–5 метрах от него. Произошел сильный взрыв, повернувшись назад, грузчик Алишеров Д.Ю. увидел лежащего в крови на асфальте водителя автомобиля Тучков А.В., на шее которого находилось стопорное кольцо от колеса, на которое он встал. Грузчик Алишеров Д.Ю. начал звать на помощь, подбежавшие работники вызвали скорую помощь. Прибывшая бригада скорой помощи госпитализировала Тучкова А.В. в бюджетное учреждение здравоохранения Саратовской области «Саратовская городская клиническая больница скорой медицинской помощи № 1» (далее – БУЗ СО «СГКБСМП № 1»).

В ходе расследования установлено следующее.

Камера видеонаблюдения, установленная на противоположном здании цеха ООО «Колесо» зафиксировала, как водитель автомобиля Тучков А.В. совместно с грузчиком Алишеровым Д.Ю. выкатывают накаченное колесо из металлической клетки и закатывают за автомобиль МАЗ 5531А2 г.р.з. Т620сх 64Рус. За данным автомобилем не видно ни Тучкова А.В., ни Алишерева Д.Ю. Спустя некоторое время на видеозаписи видно, как Тучков А.В. подлетает над автомобилем МАЗ 5531А2 г.р.з. Т620сх 64Рус и падает, затем к месту происшествия подбегают люди.

В боксе шиномонтажа ООО «Колесо» находится оборудование, предназначенное для шиномонтажных работ (слесарный, электропневмоинструмент, заточный сверлильный станки, балансировочный станок СБМП-200Л, станок шиномонтажный «SIVIK» ГПС-515А, вулканизатор NORDBERG V1); сварочный цех оснащен кран-балкой, смотровой ямой, а также имеет сварочный пост, где находится трансформатор сварочный ТДМ 40342.

Согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени тяжести № 2730 от 07.09.2023, выданному БУЗ СО «СГКБСМП № 1», Тучков А.В. получил следующие травмы: S02.0 ушиб головного мозга средней степени. Вдавленный перелом лобной кости справа с переходом на основание черепа; S02.4 перелом скуло-орбитального комплекса справа; S01.0 скальпированная рана мягких тканей головы. Согласно схеме определения тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве указанное повреждение относится к категории тяжелых. Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения не проводилось.

Согласно трудовому договору № 138-2022 от 30.03.2022 Тучков А.В. принят на работу в ООО «С-Плюс» на должность водителя автомобиля. У работника разъездной характер работы. Трудовая деятельность осуществляется в пределах г. Саратова и Саратовской области.

Согласно путевому листу от 05.09.2023 № 12783, выданному водителю автомобиля КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS, Тучков А.В. прошел предсменный контроль технического состояния транспортного средства и предсменный инструктаж, выпуск на линию разрешен, о чем имеется отметка контролера технического состояния автотранспортных средств Сухова И.В., а также Тучков А.В. прошел предрейсовый медицинский осмотр, о чем имеется отметка в журнале предрейсовых медосмотров медицинской сестры Афиногеновой С.А.

01.01.2022 между ООО «Колесо» (Исполнитель) и ООО «С-Плюс» (Заказчик) заключен договор на оказание услуг по ремонту транспортных средств (далее – Договор). Предметом Договора является то, что Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по ремонту транспортных средств.

Согласно показаниям водителя автомобиля Тучков А.В. (протокол опроса от 19.09.2023), он не помнит, при каких обстоятельствах взорвалось колесо, и поправлял ли он кувалдой стопорное кольцо на накаченном колесе. Также Тучков А.В. пояснил, что с инструкцией по охране труда ознакомлен.

Согласно пункту 1.17 Инструкции по охране труда для водителя автомобиля (водителя грузового автомобиля – мусоровоза) ИОТ № 08, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 11.01.2022, водитель мусоровоза обязан соблюдать требования охраны труда, требования настоящей инструкции, выполнять требования правил и инструкций по пожарной безопасности, знать места расположения первичных средств пожаротушения и уметь пользоваться ими, соблюдать требования электробезопасности.

Согласно пункту 3.25.8 Инструкции по охране труда для водителя автомобиля (водителя грузового автомобиля – мусоровоза) ИОТ № 08, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 11.01.2022, в случае обнаружения неправильного положения замочного кольца при накачивании шины необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины и исправить положение кольца. С данной инструкцией Тучков А.В. ознакомлен под подпись 29.03.2022.

Согласно показаниям грузчика Алишеров Д.Ю. (протокол опроса от 07.09.2023), водитель Тучков А.В. сам производил сборку колеса, которое взорвалось. Водитель

автомобиля Тучков А.В. обнаружил неправильную установку стопорного кольца и решил самостоятельно устранить данную проблему. Тучков А.В. взял кувалду и встал на колесо. Момент взрыва колеса Алишеров Д.Ю. не видел.

26.01.2023 водитель автомобиля Тучков А.В. прошел проверку знаний требований охраны труда по Программе обучения безопасным методам и приемам выполнения работ при воздействии вредных и (или) опасных производственных факторов, источников опасности, идентифицированных в рамках специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков для водителя автомобиля ООО «С-Плюс» в объеме 24 часов (протокол проверки знаний требований охраны труда от 26.01.2023 № 15).

В ООО «С-Плюс» утвержден приказ от 01.09.2022 № 83 «Об организации проведения обучения и проверки знаний требований охраны труда в ООО «С-Плюс». Данным приказом работодателем утверждены и введены в действие программы обучения безопасным методам и приемам выполнения работ работников ООО «С-Плюс». Согласно пункту 7.12 Программы № 1 обучения безопасным методам и приемам выполнения работ для водителя автомобиля (мусоровоз) ООО «С-Плюс», водитель автомобиля проходил обучение по организации безопасного производства работ, в частности мерам безопасности при техническом обслуживании и ремонте. Мерам безопасности при шиномонтажных работах. Требования безопасности при выполнении слесарных и смазочных работ. Требования безопасности при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Меры безопасности, предъявляемые к местам заправки автомобилей. Меры безопасности при заправке автомобиля топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью.

Согласно пункту 3.12 Инструкции по охране труда для водителя автомобиля (водителя грузового автомобиля – мусоровоза) ИОТ № 08, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 11.01.2022, если во время работы на линии возникли какие-либо технические неисправности, требующие немедленного устранения, водитель должен поставить автомобиль на обочину и осмотреть его, к ремонту можно приступить, если есть все необходимые инструменты и если объем его соответствует разрешенному на линии: монтаж и демонтаж шин; смена колес; продувка в системе питания; проверка действия приборов зажигания; устранение неисправностей в системе освещения; подтяжка ослабленных креплений и т. п., в остальных случаях для проведения ремонтных работ транспортное средство должно быть отбуксировано в ремонтно-механическую мастерскую.

Из показаний старшего мастера ООО «С-Плюс» Андронов С.В. (протокол опроса от 12.09.2023), шиномонтажные работы самим водителем запрещено проводить, все работы проводятся в ООО «Колесо». Также Андронов С.В. как непосредственный руководитель водителя автомобиля Тучкова А.В. затруднился ответить на вопрос – автомобиль КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS оборудован специальным приспособлением (вилка), предотвращающим вылет стопорного кольца колеса.

Согласно показаниям водителя автомобиля Тучкова А.В. (протокол опроса от 19.09.2023) из-за загруженности слесаря приходится самостоятельно проводить шиномонтажные работы.

Согласно пункту 1.3 должностной инструкции старшего мастера, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс», старший мастер должен знать состояние укомплектованности организации водителями и грузчиками, производственные мощности и его технические возможности, виды выполняемых услуг.

Согласно пункту 2.1 должностной инструкции старшего мастера, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс», старший мастер организует и контролирует обеспечение водителей и грузчиков, подсобных рабочих инвентарем и рабочей одеждой. С данной должностной инструкцией старший мастер ООО «С-Плюс» Андронов С.В. ознакомлен.

В соответствии с пунктом 164 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н, монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить с применением монтажного инструмента.

В соответствии с пунктом 223 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н, при накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с транспортного средства колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

Согласно пункту 2.2 договора на оказание услуг по ремонту транспортных средств от 01.01.2022 ремонт транспортных средств производится запасными частями и материалами Исполнителя, которые оплачиваются Заказчиком в порядке, предусмотренном в разделе 5 настоящего договора.

Согласно показаниям водителя автомобиля Тучков А.В. (протокол опроса от 19.09.2023) шиномонтажные работы он производил инструментом (кувалда, уголок), взятым из шиномонтажа ООО «Колесо». Также Тучков А.В. пояснил, что ему никто не доводил информацию, что все шиномонтажные работы должен проводить слесарь ООО «Колесо».

В соответствии со статьей 214 ТК РФ работодатель обязан обеспечить безопасность работников при эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, осуществлении технологических процессов, а также эксплуатации применяемых в производстве инструментов, сырья и материалов.

В соответствии со статьей 214 ТК РФ при производстве работ (оказании услуг) на территории, находящейся под контролем другого работодателя (иного лица), работодатель, осуществляющий производство работ (оказание услуг), обязан перед началом производства работ (оказания услуг) согласовать с другим работодателем (иным лицом) мероприятия по предотвращению случаев повреждения здоровья работников, в том числе работников сторонних организаций, производящих работы (оказывающих услуги) на данной территории.

Согласно пунктам 2.11, 2.12, 2.20 должностной инструкции заместителя генерального директора ООО «Колесо», утв. генеральным директором ООО «Колесо», в обязанности заместителя генерального директора ООО «Колесо» входит обеспечение контроля за ходом производственного процесса, рациональным использованием оборудования, энергетических и материальных ресурсов, запасных частей, агрегатов и деталей; контролирует соблюдение работниками правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины; обеспечивает правильную эксплуатацию ремонтного оборудования закрепленного за организацией.

Из требований вышеуказанных норм следует, что работодатель ООО «Колесо» допустил ненадлежащий контроль за производственными помещениями предприятия, инструментом и приспособлениями, вследствие чего водитель автомобиля Тучков А.В. беспрепятственно зашел в бокс шиномонтажа ООО «Колесо» и воспользовался инструментом для проведения шиномонтажных работ на автомобиле КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS.

В ООО «С-Плюс» разработано Положение о системе управления охраной труда (далее – Положение о СУОТ в ООО «С-Плюс») и утверждено генеральным директором ООО «С-Плюс» от 01.09.2022. Настоящее Положение о СУОТ в ООО «С-Плюс» разработано в соответствии с Трудовым кодексом РФ и Примерным положением о системе управления охраной труда, утв. приказом Минтруда России от 29.10.2021 № 776н. В Положении о СУОТ в ООО «С-Плюс» определены цели и задачи в области охраны труда, отражены процедуры, направленные на достижение целей в области охраны труда, в числе которых управление профессиональными рисками. В ООО «С-Плюс»

проведены системные мероприятия по оценки профессиональных рисков. В ООО «С-Плюс» разработано Положение о системе управления профессиональными рисками, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 01.03.2022. Согласно пункту 4.3.1 Положения о системе управления профессиональными рисками в ООО «С-Плюс» цель идентификации – выявить все опасности, исходящие от технологического процесса, опасных и вредных производственных факторов, выполняемых работ, оборудования инструмента, участвующего в технологическом процессе.

На рабочем месте водителя автомобиля проведены мероприятия по идентификации рисков и опасностей, что подтверждается картой идентификации опасностей и оценки рисков от 01.03.2022 № 14, с которой Тучков А.В. ознакомлен 30.03.2022, в рамках идентификации опасностей выявлена опасность травмирования в результате вылета стопорного кольца автомобильного колеса при его снятии и установке. Наименование производственного процесса (вид и содержание выполняемой работы/операции), объекта, при котором возможно травмирование стопорным кольцом: «Устранение возникших во время работ на линии мелких эксплуатационных неисправностей автомобиля, не требующих разборки механизмов. Эксплуатация ручного слесарно-монтажного инструмента. Эксплуатация ручных подъемных механизмов (домкратов)». В качестве мер управления воздействием опасности работодателем предложено: соблюдение требований инструкции по охране труда ИОТ № 01 «Инструкция по охране труда для водителя грузового автомобиля (мусоровоза)», ИОТ № 12 «Инструкция по охране труда при вывешивании автотранспортных средств и работе под ними», ИОТ № 13 «Инструкция по охране труда при снятии и установке колес автотранспортных средств». Данный риск травмирования работодателем оценен как малый риск. Согласно пункту 7.2 Положения о системе управления профессиональными рисками в ООО «С-Плюс» для идентифицированных опасностей определяются меры управления, одними из которых являются: технические меры, направленные на изолирование опасности от людей, контроль риска в источнике, например: установка защитных ограждений, шумоизоляционных кожухов (кабин), установка вентиляционных систем, ограждение машин, блокировки и т. д.

Согласно пункту 1.18 Инструкции по охране труда для водителя автомобиля (водителя грузового автомобиля – мусоровоза) ИОТ № 08, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 11.01.2022, в качестве опасностей в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, могут возникнуть следующие риски, одним из которых является опасность

травмирования в результате вылета стопорного кольца автомобильного колеса при его снятии и установке.

В качестве мер управления воздействием опасности травмирования в результате вылета стопорного кольца автомобильного колеса при его снятии и установке работодателем не разработаны технические меры.

При расследовании несчастного случая работодателем в комиссию был представлен ряд других документов, при рассмотрении которых было установлено следующее. Работодателем водителю автомобиля Тучкову А.В. средства индивидуальной защиты (далее – СИЗ) выдаются в соответствии с пунктом 142 Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам жилищно-коммунального хозяйства, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утв. приказом Минздрава России от 03.10.2008 № 543н и согласно подпункту «а» пункта 1 Примечания Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам сквозных профессий и должностей всех видов экономической деятельности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2014 № 997н. На работника Тучкова А.В. оформлена личная карточка учета выдачи СИЗ, предусмотренная утвержденной формой, представленной в приложении к Межотраслевым правилам обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденным приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н. Вместе с тем работодателем в нарушение требований: статей 214, 221 ТК РФ; пункта 13 приказа Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты» (а с 01.09.2023 – пункта 25 Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами, утв. приказом Минтруда России от 29.10.2021 № 766н), выдача СИЗ Тучкову А.В. фиксировалась кладовщиком в накладных на выдачу СИЗ, без указания номера сертификатов или деклараций соответствия на выдаваемые СИЗ.

Правилами внутреннего трудового распорядка, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс», трудовым договором от 30.03.2022 № 138-2022, табелем учета рабочего

времени водителю автомобиля Тучкову А.В. установлен скользящий график работы: начало работы 06:00, окончание 18:00, перерыв для отдыха и питания с 12:00 до 13:00. Выходные по скользящему графику. У водителя автомобиля Тучкова А.В. нарушен режим труда и отдыха не установлено.

8.1. Вид происшествия контактные удары (ушибы) при столкновении

Код 1.05.1

(указывается вид (тип) несчастного случая)
движущимися предметами, деталями и машинами (за исключением случаев падения предметов и деталей), в том числе в результате взрыва

8.2. Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья:

Ушиб головного мозга средней степени. Вдавленный перелом лобной кости справа с переходом на основание черепа; перелом скуло-орбитального комплекса справа; скальпированная рана мягких тканей головы (согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени тяжести от 07.09.2023 № 2730, выданному БУЗ СО «СГКБСМП № 1»)

Код МКБ S02.0; S02.4; S01.0
Код 3.01.2

8.3. Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения: нет (согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени тяжести от 07.09.2023 № 2730, выданному БУЗ СО «СГКБСМП № 1»)
(нет, да — указывается состояние и степень опьянения в соответствии с заключением по результатам медицинского освидетельствования с указанием его реквизитов)

9. Причины несчастного случая: Основная: неудовлетворительная организация производства работ выразившаяся в:

Основная	Код 2.08
Сопутств.	Код 2.08.10

указываются основная и сопутствующие причины несчастного случая со ссылками на нарушенные требования законодательных

– выполнении водителем автомобиля Тучковым А.В. работ по шиномонтажу колес автомобиля КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS в нарушение требований инструкции по охране труда, что привело к вылету стопорного кольца колеса и травмированию Тучкова А.В. Нарушены требования: пунктов 1.17, 3.25.8 Инструкции по охране труда для водителя автомобиля (водителя грузового автомобиля – мусоровоза) ИОТ № 08, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 11.01.2022;
– необеспеченность работников (водителей автомобилей) необходимым технологическим и вспомогательным оборудованием, материалами, инструментом (предохранительной вилкой), помещениями и другим, для проведения шиномонтажных работ. Нарушены требования: статей 22, 214 ТК РФ; пунктов 164, 223 Правил по охране

труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н; пунктов 1.3, 2.1 должностной инструкции старшего мастера, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс».

Сопутствующая причина:

Недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда в ООО «С-Плюс», выразившиеся в неэффективности мероприятий, направленных на снижение риска травмирования в результате вылета стопорного кольца автомобильного колеса при его снятии и установке.

Не предприняты меры, направленные на исключение или снижения профессионального риска травмирования до допустимого уровня. Нарушены требования: статей 214, 217, 218 ТК РФ; пункта 18 Примерного положения о системе управления охраной труда, утв. приказом Минтруда России от 29.10.2021 № 776н; пунктов 4.3.1, 7.2 Положения о системе управления профессиональными рисками в ООО «С-Плюс», утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 01.03.2022.

Недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда в ООО «Колесо», выразившиеся в ненадлежащем контроле со стороны ответственных лиц за производственными помещениями предприятия, инструментом и приспособлениями. Нарушены требования: статей 214 ТК РФ; пунктов 2.11, 2.12, 2.20 должностной инструкции заместителя генерального директора ООО «Колесо», утв. генеральным директором ООО «Колесо», в обязанности заместителя генерального директора ООО «Колесо» входит обеспечение контроля за ходом производственного процесса, рациональным использованием оборудования, энергетических и материальных ресурсов, запасных частей, агрегатов и деталей; контролирует соблюдение работниками правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины; обеспечивает правильную эксплуатацию ремонтного оборудования, закрепленного за организацией.

10. Заключение о лицах, ответственных за допущенные нарушения законодательных и иных нормативных правовых и локальных нормативных актов, явившиеся причинами несчастного случая:

Тучков А.В. – водитель автомобиля ООО «С-Плюс», выполняя работы по шиномонтажу колес автомобиля КамАЗ 65215МКМ-45 г.р.з. У840РВ 64RUS допустил нарушение требований инструкции по охране труда, что привело к вылету стопорного кольца колеса указанным в пункте 9 настоящего акта; при установлении факта грубой неосторожности пострадавшего (пострадавших) в порядке, определенном Трудовым кодексом Российской Федерации, указывается степень его (их) вины в процентах

по охране труда для водителя автомобиля (водителя грузового автомобиля – мусоровоза) ИОТ № 08, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 11.01.2022.

Андронов С.В. – старший мастер ООО «С-Плюс», необеспеченность работников (водителей автомобилей) необходимым технологическим и вспомогательным оборудованием, материалами, инструментом (предохранительной вилкой), помещениями и другим для проведения шиномонтажных работ. Нарушены требования: статей 22, 214 ТК РФ; пунктов 164, 223 Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утв. приказом Минтруда России от 09.12.2020 № 871н; пунктов 1.3, 2.1 должностной инструкции старшего мастера, утв. генеральным директором ООО «С-Плюс».

Малявин А.И. – генеральный директор ООО «С-Плюс», допустил недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда выразившиеся в неэффективности мероприятий, направленных на снижение риска травмирования в результате вылета стопорного кольца автомобильного колеса при его снятии и установке, и не предпринял меры, направленные на исключение или снижение профессионального риска травмирования до допустимого уровня. Нарушены требования: статей 214, 217, 218 ТК РФ; пунктов 18 Примерного положения о системе управления охраной труда, утв. приказом Минтруда России от 29.10.2021 № 776н; пунктов 4.3.1, 7.2 Положения о системе управления профессиональными рисками в ООО «С-Плюс», утв. генеральным директором ООО «С-Плюс» от 01.03.2022.

Букин О.Е. – заместитель генерального директора ООО «Колесо», допустил недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраной труда выразившиеся в ненадлежащем контроле со стороны ответственных лиц за производственными помещениями предприятия, инструментом и приспособлениями. Нарушены требования: статей 214 ТК РФ; пунктов 2.11, 2.12, 2.20 должностной инструкции заместителя генерального директора ООО «Колесо», утв. генеральным директором ООО «Колесо», в обязанности заместителя генерального директора ООО «Колесо» входит обеспечение контроля за ходом производственного процесса, рациональным использованием оборудования, энергетических и материальных ресурсов, запасных частей, агрегатов и деталей; контролирует соблюдение работниками правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной и трудовой дисциплины; обеспечивает правильную эксплуатацию ремонтного оборудования, закрепленного за организацией.

11. Квалификация и учет несчастного случая: В соответствии со статьями 229.2, 230

(излагается решение лиц, проводивших расследование)

Трудового кодекса РФ; пункта 31 Положения об особенностях расследования несчастных случаев
несчастного случая, о квалификации несчастного случая со ссылками на соответствующие статьи Трудового кодекса Российской Федерации

на производстве в отдельных отраслях и организациях, утвержденного приказом
и пункты настоящего Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях
Минтруда России от 20.04.2022 № 223н; комиссия данный несчастный случай
и указывается наименование организации (фамилия, инициалы работодателя – физического лица), где подлежит учету
квалифицирует как несчастный случай, на производстве
и регистрации несчастный случай)

12. Мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая, сроки:

1. Издать приказ по предприятию по обстоятельствам и результатам расследования
(указываются содержание мероприятий и сроки их выполнения)
несчастного случая, ознакомить с ним работников ООО «С-Плюс». Срок: 27.10.2023
2. Провести внеплановую идентификацию рисков на рабочем месте водителя автомобиля ООО «С-Плюс». Срок: 27.10.2023
3. Провести внеплановый инструктаж водителям автомобиля ООО «С-Плюс».
Срок: 27.10.2023

13. Прилагаемые документы и материалы расследования:

- Извещение о несчастном случае на производстве
(перечислить прилагаемые к акту документы и материалы расследования)
- Решение о проведении расследования несчастного случая
- Решение о продлении сроков расследования несчастного случая
- Копия трудового договора с Тучковым А.В.
- Копия приказа о приеме на работу Тучкова А.В.
- Копия трудовой книжки Тучкова А.В.
- Копия паспорта Тучкова А.В.
- Справка по стажу работы Тучкова А.В.
- Копия личной карточки Тучкова А.В.
- Копия распорядка дня в ООО «С-Плюс»
- Копия графика сменности в ООО «С-Плюс»
- Копия табеля учета рабочего времени в ООО «С-Плюс»
- Копия правил внутреннего трудового распорядка в ООО «С-Плюс»
- Копия личной карточки учета выдачи СИЗ Тучкова А.В. и копии сертификатов
(деклараций) соответствия на выданные СИЗ
- Копия журнала регистрации вводного инструктажа Тучкову А.В.
- Копия приказа о проведении инструктажей в ООО «С-Плюс»
- Копия журнала регистрации инструктажа на рабочем месте Тучкова А.В.
- Копия программы вводного инструктажа ООО «С-Плюс»

Копия программы инструктажа на рабочем месте в ООО «С-Плюс»

Копия протокола проверки знаний требований охраны труда Тучкова А.В.

Копия приказа о допуске к самостоятельной работе Тучкова А.В.

Копия стажировочного листа Тучкова А.В.

Копии протокола учебного центра по обучению и проверке знаний членов комиссии, по проверке знаний требований охраны труда, правил первой помощи пострадавшим

Копия приказа о создании постоянно действующей комиссии по проверке знаний требований охраны труда в ООО «С-Плюс»

Копия приказа о создании и функционировании системы управления охраной труда вместе с Положением в ООО «С-Плюс»

Копия приказа об организации проведения обучения и проверки знаний требований охраны труда в ООО «С-Плюс» по программам обучения

Договор между ООО «С-Плюс» и ООО «Колесо» на обслуживание

Копия должностной инструкции водителя автомобиля в ООО «С-Плюс»

Копия инструкции по охране труда для водителя автомобиля в ООО «С-Плюс»

Копия должностной инструкции мастера в ООО «С-Плюс»

Копия должностной инструкции слесаря по ремонту автомобилей в ООО «Колесо»

Копия должностной инструкции заместителя генерального директора в ООО «Колесо»

Копия графика сменности водителей автомобиля 05.09.2023 в ООО «С-Плюс»

Копия графика сменности слесаря по ремонту автомобилей 05.09.2023 в ООО «Колесо»

Копия табеля учета рабочего времени и оценки рисков

Копия решения врачебной психиатрической комиссии по Тучкову А.В.

Копия журнала регистрации вводного инструктажа слесаря по ремонту автомобилей ООО «Колесо»

Копия журнала регистрации инструктажа на рабочем месте слесаря по ремонту автомобилей ООО «Колесо»

Копия путевого листа Тучкова А.В. водителя автомобиля в ООО «С-Плюс»

Медицинское заключение № 2730 о степени тяжести

Протокол осмотра места несчастного случая с приложениями

Протокол опроса Тучкова А.В.

Протокол опроса Андропова С.В.

Протокол опроса Молоткова Е.В.

Протокол опроса Алишерово Д.Ю.

Протокол опроса Маклакова М.И.

Приказ о создании комиссии по проведению расследования несчастного случая

Копия запроса о степени тяжести пострадавшего

Копия предварительного медосмотра

Справка об отсутствии материальных выплат Тучкову А.В.

Справка о медосмотрах


Справка об обучении СИЗ; его времени Тучкову А.В.

Копия личной карточки Т2 Тучкова А.В.

Копия карты специальной оценки условий труда и протоколов Тучкова А.В., отчет о проведении спецоценки

Копия положения о системе управления профессиональными рисками , карта идентификации опасностей и оценки рисков

Подписи лиц, проводивших расследование несчастного случая:

	Абрамов Е.В.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Валентинов В.Н.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Бортко Ю.В.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Чубчиков А.В.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Малявин А.И.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Багров Ю.В.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Шmidt А.В.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Букин О.Е.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		
	Тетерин А.В.	27.09.2023
(подпись, фамилия, инициалы, дата)		

Сведения о вручении (направлении) акта о расследовании несчастного случая, квалифицированного как несчастный случай, не связанный с производством, пострадавшему, законному представителю или иному доверенному лицу (по их требованию)