

Об экранопланах и экранолетах

Экранопланы — аппараты на динамической воздушной подушке. Динамическая подушка образуется за счет аэродинамического обтекания и принудительного воздушного потока (поддува), который создается воздушными винтами, либо струями реактивных двигателей на всех режимах движения. Этот аэрогидродинамический тип коммерческого экраноплана предполагает аэродинамическую «привязку» к экрану и делает невозможным осуществление свободного полета, что обеспечивает безопасность эксплуатации.

Экранопланы относятся к морским судам. Российский морской регистр судоходства в 1998 г. разработал Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А.

Экранолеты — летательные аппараты, которые осуществляют взлет-посадку-полет вблизи поверхности земли или воды с использованием экранного эффекта. Выполняют полет вдали от экрана и без использования влияния экрана. Могут выполнять за счет влияния экрана взлет и посадку, а полет — вне экрана. Летают на высоте несколько сотен или тысяч метров, как самолет.

Экранопланы, способные на длительное время отрываться от экрана и переходить в «самолетный» режим полета, называются экранолетами. То есть экранолет — частный случай, разновидность экраноплана. Но достаточно самостоятельный случай, особенно с возможностью высокого полета.